

LEISTUNGSANGEBOT

CAPABILITY LIST

<p>Base Station Taufkirchen</p> <p>Gelände Airbus Group, Gebäude 85.1 Willy-Messerschmitt-Str. 1 D-82024 Taufkirchen</p> <p>Tel.: +49 89 649 5550-700 Fax: +49 89 649 5550-791 office@intercopter.de</p>	<p>Base Station Emden</p> <p>Flugplatz Emden Gorch-Fock-Strasse 107 D-26721 Emden</p> <p>Tel. / Fax.: +49 4921 825 88 54 office@intercopter.de</p>
<p>Line Station Helgoland</p> <p>Sonderlandeplatz Helgoland Rickmer-Bock-Waj 1230 D-27498 Helgoland</p> <p>Tel.: +49 4725 800 899 42</p>	<p>Line Station Norden-Norddeich</p> <p>Flugplatz Norden-Norddeich Westerlooger Strohweg D-26506 Norden</p> <p>Tel. / Fax.: +49 4921 825 88 54</p>
<p>Line Station Nordholz</p> <p>Flugplatz Cuxhaven-Nordholz Walter-Carstens-Straße 1 D-27639 Wurster Nordseeküste</p> <p>Tel.: +49 172 865 88 47</p>	<p>Line Station La Baule (FR)</p> <p>Aerodrome de La Baule Av. du Breton F-44500 La Baule – Escoublac Frankreich</p> <p>Tel. +33 786 950960</p>
<p>Line Station Sassenberg</p> <p>Westfälische Fleischwarenfabrik Stockmeyer GmbH Stockmeyer-Straße 1 D-48336 Sassenberg</p> <p>office@intercopter.de</p>	

LEISTUNGSANGEBOT

CAPABILITY LIST

ALLGEMEIN

Instandhaltung von Hubschraubern

Dieses Leistungsangebot gibt Ihnen:

- im allgemeinen Teil eine globale Übersicht über alle im Rahmen unserer Genehmigungen anzubietenden Leistungen.
- eine Auflistung aller Bauteile, die wir gemäß unserer Genehmigungsurkunde nach EASA Part-145 instandhalten können.

Instandhaltung von Hubschraubern und Flugzeugen folgender Baureihen:

• Agusta A109 E/S AW109SP	EASA.R.005
• Airbus Helicopters AS 350 Series	EASA.R.008
• Airbus Helicopters AS 355 N/NP	EASA.R.146
• Airbus Helicopters BK 117 C1/C2/D2/D3	EASA.R.010
• Airbus Helicopters EC 120 B	EASA.R.508
• Airbus Helicopters EC 135 Series	EASA.R.009
• Airbus Helicopters EC 155 B/B1	EASA.R.105
• Bell Textron Canada 206 Series	EASA.IM.R.512
• Bell Textron Canada 407	EASA.IM.R.512
• Bell Textron Canada 429	EASA.IM.R.506

Instandhaltung von Triebwerken, Komponenten und Bauteilen

Wartung und Reparatur von Triebwerken gem. Auflistung im Kapitel Triebwerk.

Kontrolle, Überholung, Reparatur, Austausch und Modifizierung von Komponenten und Bauteilen gem. Auflistung in den einzelnen Triebwerksmustern.

Änderungen / Revisionen

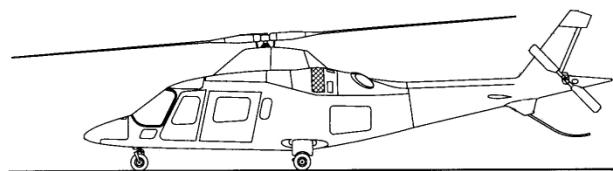
Neuausgabe 0	25.11.2010	
Revision 1	25.03.2011	A109 Agusta Westland Service Center
Revision 2	21.05.2012	Fixed Wing Maintenance
Revision 3	03.09.2012	Avionik Zulassung A109, Erweiterung der Insp. Documents
Revision 4	23.04.2013	Erweiterung der Insp. Documents; Erweiterung LS Emden; Erweiterung Avionik EC120, AS350, BK117C2
Revision 5	06.06.2014	Erweiterung Batterie Typen; Emergency Floats EC135; Insp. Documents C560XL; EC135 und Bell 206 Avionik; Bell 206 und Bell 407 Zelle Triebwerk
Revision 6	11.12.2014	Erweiterung Emergency Floats AS350/AS355; Hauptrotorköpfe BO105 / MBB BK117; Avionik Bell 407
Revision 7	25.09.2015	Wegfall 2nd Line Maintenance Turbomeca Arriel 1 Triebwerk
Revision 8	05.02.2016	Wegfall 2nd Line Maintenance Turbomeca Arriel 2 Triebwerk; Aufnahme 2nd Line Maintenance Turbomeca Arriel 1 Triebwerk
Revision 9	04.03.2016	Erweiterung der LS Emden zur Base Maintenance Station; Erweiterung auf MBB BK117 D2; Erweiterung Line Station Borkum und Helgoland;
Revision 10	04.04.2017	Erweiterung Line Station Norden-Norddeich
Revision 11	10.04.2018	Erweiterung auf Schweißen von Luftfahrtzeugteilen; Teil ALLG-2 wurde bei der letzten Revision versehentlich gelöscht und nun wieder mit aufgenommen; Neue Batterie Type aufgenommen.
Revision 12	19.06.2018	Ergänzung weiterer Batterietypen des Herstellers SAFT
Revision 13	12.11.2018	Anpassung der Inspection Documents 525A und 560XLS; Erweiterung auf EC130 Aufhebung Avionik Einschränkung 525A, 525B, 560XL, BK117D2
Revision 14	10.12.2018	Erweiterung auf die Line Station Memmingerberg; Neuaunahme C14 Rating
Revision 15	01.04.2019	Erweiterung LS Memmingerberg zur Base Maintenance Station; Erweiterung um eine P/N bei den Hauptrotorköpfen; Anpassung CE 560XL Inspection Documents Neue P/N im C10 Rating
Revision 16	30.04.2019	Erweiterung um die EC155B/B1; Neue P/N bei Saft Batterien.
Revision 17	01.02.2020	Layout Änderungen (ohne Änderungsmarkierung) Wegfall von "Schweißen von Luftfahrtzeugteilen" unter ALLG-2
Revision 18	01.05.2020	Wegfall der Line Station Oberpfaffenhofen
Revision 19	10.06.2020	Erweiterung des EC155 Ratings
Revision 20	18.08.2020	Erweiterung Cessna 525
Revision 21	16.10.2020	Festlegung, auf welchen Stationen welches C Rating ausgeübt werden darf und Erweiterung der EC155B/B1 Tasks, Überarbeitung der Batterie Typen, Überarbeitung der Form.
Revision 22	01.01.2021	Wegfall AS350 2nd Line Maintenance
Revision 23	15.02.2021	Erweiterung EC155, Base Maintenance
Revision 24	01.04.2021	Wegfall der Base Maintenance Station Memmingerberg, Wegfall der Typen Cessna 525, 525A, 525B, 560XL, Rating C14
Revision 25	16.08.2021	Neue Linestation Nordholz für EC135 Erweiterung Base Station Emden auf Base Maintenance EC155

Revision 26	01.12.2021	Erweiterung BK117D3
Revision 27	12.05.2022	Wegfall der Line Station Borkum
Revision 28	25.08.2022	Änderung Line Station Helgoland LM für BK117 D2/3 und EC135 limitiert auf 200H / 6M
Revision 29	01.12.2022	Aufnahme Line Station La Baule (Frankreich) (geplant 01.09.2022)
Revision 30	05.05.2023	Leistungsangebot: Aufnahme Line Station Sassenberg, A3 Rating: Löschung EC130 und BO105 C6 Rating: Löschung Notschwimmersysteme (Floats)
Revision 31	22.08.2024	Erweiterung Bell 429, Line and Base Maintenance

Liste der gültigen Seiten

Seiten	Ausgabe	Änderungs-Nr.
1 – 20	22.08.2024	31

**HELICOPTER
A109E/S, AW109SP**



Base Maintenance am Standort Taufkirchen und Emden

Die nachfolgenden Arbeiten gelten sowohl für Zelle / Triebwerk als auch für Avionik.

Durchführung aller vom TC Holder bzw. behördlich geforderten Inspektionen.

Reparaturen an Zelle, Triebwerk und Ausrüstung.

Reparatur von Innenverkleidungen.

Kleine und große Änderungen, STC's, SB's anhand gültiger Bauunterlagen eines PART 21J Betriebes.

Störbehebung / Troubleshooting.

Einrüstung von Mission Equipment.

Teil- und Ganzlackierungen durch Unterauftragnehmer.

Triebwerk

Pratt & Whitney PW 206 und 207 Series

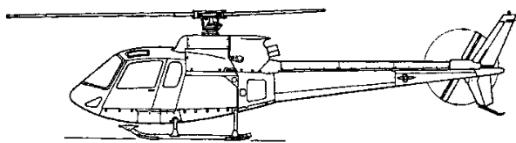
Durchführung aller vom TC Holder bzw. behördlich geforderten Inspektionen

Line Maintenance am Standort Helgoland und Norden-Norddeich

Wie oben beschrieben, jedoch

- ausgenommen Ganzlackierungen
- ausgenommen große Änderungen
- Scheduled Maintenance bis einschließlich 100h/6m Inspektion
- Intermediate Inspections

HELICOPTER AS350 SERIES



Base Maintenance am Standort Taufkirchen und Emden

Die nachfolgenden Arbeiten gelten sowohl für Zelle / Triebwerk als auch für Avionik.

Durchführung aller vom TC Holder bzw. behördlich geforderten Inspektionen.

Reparaturen an Zelle, Triebwerk und Ausrüstung.

Reparatur von Innenverkleidungen.

Kleine und große Änderungen,
STC's, SB's anhand gültiger Bauunterlagen eines PART 21J Betriebes.

Störbehebung / Troubleshooting.

Einrüstung von Mission Equipment.

Teil- und Ganzlackierungen durch Unterauftragnehmer.

Triebwerk

Turbomeca ARRIEL 1 und 2 Series

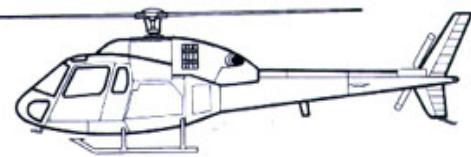
Durchführung aller vom TC Holder bzw. behördlich geforderten Inspektionen (1st line)

Line Maintenance am Standort Helgoland und Norden-Norddeich

Wie oben beschrieben, jedoch

- ausgenommen Ganzlackierungen
- ausgenommen große Änderungen
- Scheduled Maintenance bis einschließlich 150h/6m Inspektion
- Intermediate Inspections

HELICOPTER AS 355 N / NP



Base Maintenance am Standort Taufkirchen und Emden

Durchführung aller vom TC Holder bzw. behördlich geforderten Inspektionen.

Reparaturen an Zelle, Triebwerk und Ausrüstung.

Reparatur von Innenverkleidungen.

Kleine und große Änderungen, STC's, SB's anhand gültiger Bauunterlagen eines PART 21J Betriebes.

Störbehebung / Troubleshooting.

Einrüstung von Mission Equipment.

Teil- und Ganzlackierungen durch Unterauftragnehmer.

Avionic-Tasks werden durch Vertragsbetriebe ausgeführt.

Triebwerk

Turbomeca ARRIUS 1 Series

Durchführung aller vom TC Holder bzw. behördlich geforderten Inspektionen (1st line)

Line Maintenance am Standort Helgoland und Norden-Norddeich

Wie oben beschrieben, jedoch

- ausgenommen Ganzlackierungen
- ausgenommen große Änderungen
- Scheduled Maintenance bis einschließlich 150h/6m Inspektion
- Intermediate Inspections

HELICOPTER BK 117 C1



Base Maintenance Standort Taufkirchen und Emden

Durchführung aller vom TC Holder bzw. behördlich geforderten Inspektionen.

Reparaturen an Zelle, Triebwerk und Ausrüstung.

Reparatur von Innenverkleidungen.

Kleine und große Änderungen, STC's, SB's anhand gültiger Bauunterlagen eines PART 21J Betriebes.

Störbehebung / Troubleshooting.

Einrüstung von Mission Equipment.

Teil- und Ganzlackierungen durch Unterauftragnehmer.

Avionic-Tasks werden durch Vertragsbetriebe ausgeführt.

Triebwerk

Turbomeca ARRIEL 1 Series

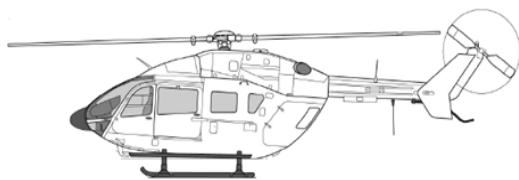
Durchführung aller vom TC Holder bzw. behördlich geforderten Inspektionen (1st and 2nd Line)

Line Maintenance am Standort Helgoland und Norden-Norddeich

Wie oben beschrieben, jedoch

- ausgenommen Ganzlackierungen
- ausgenommen große Änderungen
- Scheduled Maintenance bis einschließlich 400h/6m Inspektion
- Intermediate Inspections
- ausgenommen 2nd Line Maintenance Triebwerk

HELICOPTER BK 117 C2



Base Maintenance am Standort Taufkirchen und Emden

Die nachfolgenden Arbeiten gelten sowohl für Zelle / Triebwerk als auch für Avionik.

Durchführung aller vom TC Holder bzw. behördlich geforderten Inspektionen.

Reparaturen an Zelle, Triebwerk und Ausrüstung.

Reparatur von Innenverkleidungen.

Kleine und große Änderungen, STC's, SB's anhand gültiger Bauunterlagen eines PART 21J Betriebes.

Störbehebung / Troubleshooting.

Einrüstung von Mission Equipment.

Teil- und Ganzlackierungen durch Unterauftragnehmer.

Triebwerk

Turbomeca ARRIEL 1 Series

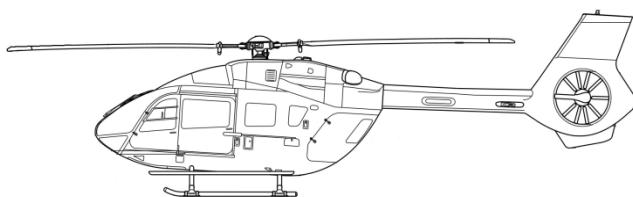
Durchführung aller vom TC Holder bzw. behördlich geforderten Inspektionen (1st line und 2nd line)

Line Maintenance am Standort Helgoland und Norden-Norddeich

Wie oben beschrieben, jedoch

- ausgenommen Ganzlackierungen
- ausgenommen große Änderungen
- Scheduled Maintenance bis einschließlich 400h/12m Inspektion
- Intermediate Inspections
- ausgenommen 2nd Line Maintenance Triebwerk

HELICOPTER BK 117 D2 / D3



Base Maintenance am Standort Taufkirchen und Emden

Die nachfolgenden Arbeiten gelten sowohl für Zelle / Triebwerk als auch für Avionik.

Durchführung aller vom TC Holder bzw. behördlich geforderten Inspektionen.

Reparaturen an Zelle, Triebwerk und Ausrüstung.

Reparatur von Innenverkleidungen.

Kleine und große Änderungen, STC's, SB's anhand gültiger Bauunterlagen eines PART 21J Betriebes.

Störbehebung / Troubleshooting.

Einrüstung von Mission Equipment.

Teil- und Ganzlackierungen durch Unterauftragnehmer.

Triebwerk

Turbomeca ARRIEL 2 Series

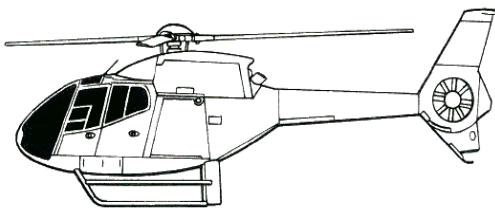
Durchführung aller vom TC Holder bzw. behördlich geforderten Inspektionen (1st line)

Line Maintenance am Standort Helgoland, Norden-Norddeich, La Baule (FR) und Sassenberg

Wie oben beschrieben, jedoch

- ausgenommen Ganzlackierungen
- ausgenommen große Änderungen
- Scheduled Maintenance bis einschließlich 400h/12m Inspektion
- Intermediate Inspections
- für Line Station Helgoland und Sassenberg bis 200h/6m Inspektion limitiert

HELICOPTER EC 120 B



Base Maintenance am Standort Taufkirchen und Emden

Die nachfolgenden Arbeiten gelten sowohl für Zelle / Triebwerk als auch für Avionik.

Durchführung aller vom TC Holder bzw. behördlich geforderten Inspektionen.

Reparaturen an Zelle, Triebwerk und Ausrüstung.

Reparatur von Innenverkleidungen.

Kleine und große Änderungen, STC's, SB's anhand gültiger Bauunterlagen eines PART 21J Betriebes.

Störbehebung / Troubleshooting.

Einrüstung von Mission Equipment.

Teil- und Ganzlackierungen durch Unterauftragnehmer.

Triebwerk

Turbomeca ARRIUS 2 Series

Durchführung aller vom TC Holder bzw. behördlich geforderten Inspektionen (1st line)

Line Maintenance am Standort Helgoland und Norden-Norddeich

Wie oben beschrieben, jedoch

- ausgenommen Ganzlackierungen
- ausgenommen große Änderungen
- Scheduled Maintenance bis einschließlich 100h/12m Inspektion
- Intermediate Inspections

HELICOPTER EC 135 SERIES



Base Maintenance am Standort Taufkirchen und Emden

Die nachfolgenden Arbeiten gelten sowohl für Zelle / Triebwerk als auch für Avionik.

Durchführung aller vom TC Holder bzw. behördlich geforderten Inspektionen.

Reparaturen an Zelle, Triebwerk und Ausrüstung.

Reparatur von Innenverkleidungen.

Kleine und große Änderungen, STC's, SB's anhand gültiger Bauunterlagen eines PART 21J Betriebes.

Störbehebung / Troubleshooting.

Einrüstung von Mission Equipment.

Teil- und Ganzlackierungen durch Unterauftragnehmer.

Triebwerk

Pratt & Whitney PW 206 Series

Durchführung aller vom TC Holder bzw. behördlich geforderten Inspektionen

Turbomeca ARRIUS 2 Series

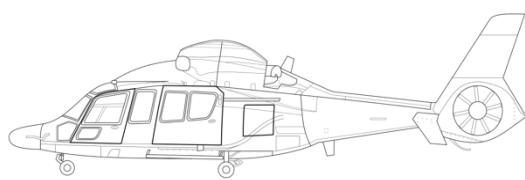
Durchführung aller vom TC Holder bzw. behördlich geforderten Inspektionen

Line Maintenance am Standort Helgoland, Norden-Norddeich, Nordholz, La Baule (FR) und Sassenberg

Wie oben beschrieben, jedoch

- ausgenommen Ganzlackierungen
- ausgenommen große Änderungen
- Scheduled Maintenance bis einschließlich 500h/12m Inspektion
- Intermediate Inspections
- für Line Station Helgoland und Sassenberg bis 200h/6m Inspektion limitiert

**HELICOPTER
EC 155 B/B1**



Base Maintenance am Standort Taufkirchen und Emden

Die nachfolgenden Arbeiten gelten sowohl für Zelle, Triebwerk und Avionik.

Durchführung aller vom TC Holder bzw. behördlich geforderten Inspektionen, ausgenommen Komponenten Überholung.

Reparaturen an Zelle, Triebwerk und Ausrüstung.

Reparatur von Innenverkleidungen.

Kleine und große Änderungen, STC's, SB's anhand gültiger Bauunterlagen eines PART 21J Betriebes.

Störbehebung / Troubleshooting.

Einrüstung von Mission Equipment.

Teil- und Ganzlackierungen durch Unterauftragnehmer.

Triebwerk

Turbomeca ARRIEL 2C1 und ARRIEL 2C2

Durchführung aller vom TC Holder bzw. behördlich geforderten Inspektionen (1st line)

HELICOPTER BELL 206 SERIES



Base Maintenance am Standort Taufkirchen und Emden

Die nachfolgenden Arbeiten gelten sowohl für Zelle / Triebwerk als auch für Avionik.

Durchführung aller vom TC Holder bzw. behördlich geforderten Inspektionen, ausgenommen Komponenten Überholung.

Reparaturen an Zelle, Triebwerk und Ausrüstung.

Reparatur von Innenverkleidungen.

Kleine und große Änderungen, STC's, SB's anhand gültiger Bauunterlagen eines PART 21J Betriebes.

Störbehebung / Troubleshooting.

Einrüstung von Mission Equipment.

Teil- und Ganzlackierungen durch Unterauftragnehmer.

Triebwerk

Allison / Rolls Royce 250 – Series

Durchführung aller vom TC Holder bzw. behördlich geforderten Inspektionen, einschließlich Modulwechsel

Line Maintenance am Standort Helgoland und Norden-Norddeich

Wie oben beschrieben, jedoch

- ausgenommen Ganzlackierungen
- ausgenommen große Änderungen
- Scheduled Maintenance bis einschließlich 100h/12m Inspektion
- Intermediate Inspections
- ausgenommen Triebwerks Modulwechsel

HELICOPTER BELL 407



Base Maintenance am Standort Taufkirchen und Emden

Die nachfolgenden Arbeiten gelten sowohl für Zelle / Triebwerk als auch für Avionik.

Durchführung aller vom TC Holder bzw. behördlich geforderten Inspektionen, ausgenommen Komponenten Überholung.

Reparaturen an Zelle, Triebwerk und Ausrüstung.

Reparatur von Innenverkleidungen.

Kleine und große Änderungen, STC's, SB's anhand gültiger Bauunterlagen eines PART 21J Betriebes.

Störbehebung / Troubleshooting.

Einrüstung von Mission Equipment.

Teil- und Ganzlackierungen durch Unterauftragnehmer.

Triebwerk

Allison / Rolls Royce 250 – Series

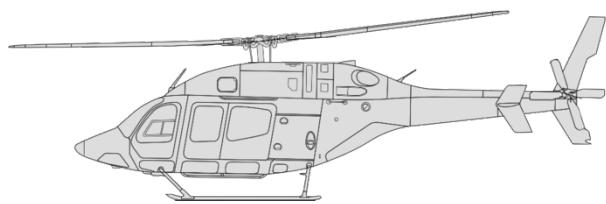
Durchführung aller vom TC Holder bzw. behördlich geforderten Inspektionen, einschließlich Modulwechsel

Line Maintenance am Standort Helgoland und Norden-Norddeich

Wie oben beschrieben, jedoch

- ausgenommen Ganzlackierungen
- ausgenommen große Änderungen
- Scheduled Maintenance bis einschließlich 100h/12m Inspektion
- Intermediate Inspections
- ausgenommen Triebwerks Modulwechsel

HELICOPTER BELL 429



Line & Base Maintenance am Standort Taufkirchen

Die nachfolgenden Arbeiten gelten sowohl für Zelle / Triebwerk **OHNE** Avionik Arbeiten.

Durchführung aller vom TC Holder bzw. behördlich geforderten Inspektionen, ausgenommen Komponenten Überholung.

Reparaturen an Zelle, Triebwerk und Ausrüstung.

Reparatur von Innenverkleidungen.

Kleine und große Änderungen, STC's, SB's anhand gültiger Bauunterlagen eines PART 21J Betriebes.

Störbehebung / Troubleshooting.

Einrüstung von Mission Equipment.

Teil- und Ganzlackierungen durch Unterauftragnehmer.

Triebwerk

Pratt & Whitney Canada / PW207D1 & D2

Durchführung aller vom TC Holder bzw. behördlich geforderten Inspektionen, einschließlich Modulwechsel

C5 Rating – Batterien - Wartung und Überholung

Standort Taufkirchen und Emden

HAWKER / VARTA – Nickel Cadmium Batterien			
P/N	TYPE ID	P/N	TYPE ID
F 20/4 H1 C-R	334 9004 910	F 20/27 H1C-T2	334 9027 940
F 20/7 H1 C-E2	334 9007 9000	F 20/27 H1C-E1	334 9027 900
F 20/15 H1C	334 9015 910	F 20/27 H1C-M1	334 9027 9600
F 20/17 H1C	334 9017 910	F 20/27 H1C-M1T	334 9027 7000
F 20/17 H1CT	334 9017 960	20 FP 38 H1C-R	334 9038 900
F 20/17 H1C-1	334 9017 920	20 FP 38 H1CT-R	334 9038 901
F 20/17 H1CT2-1	334 9017 900	F 11/40 H1C	334 9040 100
F 20/17 H1C-2	334 9017 930	F 20/40 H1C	334 9040 910
F 20/17 H1CT-2	334 9017 950	F 20/40 H1CT	334 9040 9206
F 20/17 H1C-3	334 9017 940	F 20/40 H1 CT2 (P)	334 9040 9201
F 20/22 H1C-1	334 9022 900	F 20/40 H1C AC	334 9040 960
F 20/25 H1C	334 9025 900	F 20/40 H1C-E1	334 9040 900
F 20/25 H1CT	334 9025 910	F 20/40 H1CT/A	334 9040 9200
F 20/25 H1CT2	334 9025 920	F 20/40 H1CT3	334 9040 9209
20 FP 25 H1C-R	334 9025 940	F 20/44 H1C	334 9045 910
20 FP 25 H1CT-R	334 9025 950	F 20/44 H1CT	334 9045 920
F 20/27 H1C	334 9027 920	F 20/27 H1CT	334 9027 910
F 20/25H1C-L39	334 9025 990	20 FP 38 H1CT-R	334 9038 9011
F 20/27 H1C-M3	334 9027 8000		
20 FP 38 H1CT2-R	334 9038 9010		

MARATHON – Nickel Cadmium Batterien				
Type	Type	Type	Type	Type
MA-300H	STCA-16L-2	TCA-5-20-1	TSP-410	
MA-500H	STCA-930°	TCA-7	TSP-414	
MA510	STMA-2	TMA-4	TSP-420L	
MA-5-20	STMA-5-20	TMA-5-20	TSP434	
MA-5-C	STMA-9	TPSP-941	TSP-440	
MA-7	STSP-400	TPSTSP-941	TSP-4412	
MA-9	STSP-403	TSP-1708L	TSP-442	
PTMA-5-20	STSP-444	TSP-1708-U-1	TSP44204B	
PTSP-400	STSP444L	TSP-1722	TSP-4492L	
PTSP-400-1	STSP-901	TSP-1728	TSP-46-1	
SP-138	STSP-930	TSP-1735	TSP-9117B	
SP-1700	TCA-103C	TSP-1742	TSTSP-940	
SP-170A	TCA-106	TSP-1753	TTMA-5-20C	
SP-176	TCA-106-3	TSP-1754	UTSP-400	
SP-178	TCA-109L-1	TSP-1755	UTSP-440	
SP-276	TCA-1735	TSP-1757	UTSP-460L	
SP-280	TCA-1742	TSP-1760L	UTSP-460L-1	
SP-376	TCA-1752	TSP-1760-L-1	ATSP-44	
SP400	TCA-1753	TSP-280	CTSP-280-1	
SP-401	TCA-183CH	TSP-281	M3X-33-1	
SP-444L	TCA-1892L	TSP-283		
SP-747	TCA-21H	TSP-400WB		
SP900	TCA-21H-20	TSP-400X		
SP-900A	TCA-2492L	TSP-40204B		
SP-910	TCA-52	TSP-408L-1		
STCA-16L	TCA-5-20	TSP-409L-1		

SAFT – Nickel Cadmium Batterien				
Type	Type	Type	Type	Type
606	1656	2376-1	276CH10	4050A1-1
615	1656-1	2376-2	276CH23	405CH3
616	1656-2	2376-3	276CH7	4071-1
653	1656-5	2376-4	277CH1	4071-2
666	1658	2376-5	2778	4071-3
1277	1658-2	2376-7	2778-1	4071-10
1277-1	1666-1	2376-8	2778-2	4072
1277-2	1756	2376-9	2778-5	4076-1
1277-3	1756-2	2376-10	2778-10	4076-2
151CH-1	176CH	2378	2778-15	4076-3
151CH2	176CH6	2378.2	2778-18	4076-8
1600	178CH1	2386-1	310VX-2	4076-9
1606	2353-1	2500	345CD1	4076-11
1606-1	2371-1	2506-1	4002	4076-12
1608-1	2371-2	2506-2	4006A-1	4076-13
1608	2371-4	2522	4008-1	4076-16
16106-1	2371-5	2708-1	4017CH-1	4076-17
16108-1	2371-6	2708-2	40179-7	4076-19
16158	2371-7	272CH1	40208-1	
4076-21	4078-14	4079-6	4317CH1	
4076-158	4078-15	4079-9	438CH2	
4078	4078-16	4079-10	442CH2	
4078-1	4078-18	4080	447CH1	
4078-5	4078-19	407CH-11	447CH3	
4078-6	4078-21	407CH13	447CH8	
4078-9	4078-25	407CH14	505CH3	
4078-10	4079	407CH-2	B1513CH1	
4078-11	4079-1	407CH5	B153CH1	
4078-12	4079-2	407CH9	40208-2	
4078-13	4079-4	409CH2	40208-5	

C 10 Rating - Main Rotor Head BO105 / MBB BK117

Standort Taufkirchen

Durchführung aller im Manual geforderten Inspektionen.

105-14101 ...	117-141031
105-14102 ...	117-141041
105-14103 ...	117-141041V001
105-14104 ...	117-141051
105-141045	117-141061
105-14106 ...	117-141071
105-141071	117-141081
105-141081	
105-141087	B622M1002101
105-141091	D622M1001103

C10 Rating - Main Rotor Actuator

Standort Taufkirchen

Durchführung von Maintenance Tasks gem. Airbus SB EC135-67-040 unter zu Hilfenahme der Liebherr Technical Publication L-1643-MTA-0002 und L-1643-MTA-0003

P/N - Main Rotor Actuator:

L673M20A1005; L673M30A2011; E673M30A2001; W673M30A2001; B673M30A1012; D673M30A1003.

P/N - Single Axis:

L673M20A1008; L673M30A2111; W673M30A2101; L673M20A1012; L673M30A1211; E673M30A1201; W673M30A1201; L673M20A1011; L673M30A2311; W673M30A2301; B673M30A1101; B673M30A1203; B673M30A2301; D673M30A1102; B673M30A1203; B673M30A2